

**Juan Olivert Serra** (1888 - 1949), fue un pionero de la aviación que realizó el primer vuelo motorizado en España, el 5 de septiembre de 1909 en la localidad de Paterna.

Perteneciente a una familia relativamente acomodada, propietario agrícola en la localidad valenciana de Cullera, Juan Olivert siempre mostró su admiración por el vuelo, ganándose el apodo en su localidad natal de *el volaoret*. Pese a la poca colaboración familiar, Olivert siguió con su afición, estudiando ingeniería industrial en Barcelona, e invirtiendo parte de su patrimonio en construir un aeroplano-biplano basado en el diseño de su profesor Gaspar Brunet Viadera.

Tertuliano de la Sección de Aeronáutica del Círculo de Bellas Artes, se comprometió a mostrar su prototipo en la Exposición Regional de Valencia de 1909. Ensamblado en parte en los talleres Rosell i Vilalta de Barcelona, el aparato estuvo a punto para la cita, aunque sin motor. Su Majestad el Rey Alfonso XIII pudo contemplar el aparato durante la exhibición y conocer los detalles de la misma mano de Olivert. Gracias a la influencia del monarca, el “Volaoret”, como le acuñaron en su ciudad natal, obtuvo en mayo de ese año una subvención del Ayuntamiento de Valencia con el que financiar la compra del motor, que costó 25.000 pesetas de la época. Muy bien relacionado con los ámbitos sociales, municipales y militares de la época, Olivert obtuvo también el apoyo de la jerarquía militar para realizar las pruebas de vuelo en los terrenos de Paterna.

Lejos de intentar el primer vuelo de la historia española, Olivert tan sólo esperaba realizar pruebas de motor y velocidad durante la exposición. Sin embargo, la expectación creada durante los días de prueba y la gran cantidad de gente agolpada en el Campamento militar de Paterna, animaron al inexperto piloto de 22 años a aumentar la velocidad hasta despegar el aparato varios decímetros del suelo durante medio centenar de metros.



**Artículo aportado por D. Jesús Domingo Aleixandre a esta web.**